



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.10.2019 № 16/7-2

Об утверждении Порядка оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности Колыванского района Новосибирской области и признании утратившим силу постановления Администрации Колыванского района Новосибирской области от 19.04.2016 № 209-а

Руководствуясь п.4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Администрация Колыванского района Новосибирской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности Колыванского района Новосибирской области.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Колыванского района Новосибирской области от 19.04.2016 № 209-а «Об утверждении Порядка оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности Колыванского района Новосибирской области».

3. Управлению правовой, кадровой, организационно-контрольной работы и труда Администрации Колыванского района Новосибирской области (Гильмутдинова Л.Ю) обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном источнике опубликования муниципальных правовых актов Колыванского района Новосибирской области «Колыванский Вестник».

4. Муниципальному казенному учреждению «Колыванский центр единой дежурной диспетчерской службы, системы 112, материально-технического сопровождения» (Савельев В.С.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Колыванского района Новосибирской области.

УТВЕРЖДЕН
Постановлением
Администрации
Колыванского района
Новосибирской области

от 10.10.2019 № 1617-н

Порядок
оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования
местного значения, относящихся к муниципальной собственности
Колыванского района Новосибирской области

I. Область применения

Порядок оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности Колыванского района Новосибирской области (далее – Порядок), устанавливает методику оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них. Порядок рекомендуется для применения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области.

II. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

1. Содержание автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Зимнее содержание дорог – комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения, по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

3. Дорожные сооружения – это сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные и ветрозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин, обвалов, оползней и др.), элементы обустройства дорог (остановочные площадки и павильоны для пассажиров, площадки отдыха,

специальные площадки для остановки и стоянки автомобилей и др.).

4. Потребительские свойства дороги – это совокупность ее транспортно-эксплуатационных показателей, непосредственно отвечающих интересам пользователей. К потребительским свойствам относятся: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения, пропускная способность и уровень загрузки движением, способность пропускать автомобили с разрешенными для движения по дорогам общего пользования осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства.

5. Уровень содержания автомобильных дорог – показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию дорог.

6. Оценка уровня содержания автомобильной дороги – процесс выявления соответствия фактических показателей, влияющих на уровень содержания дорог, требованиям, предъявляемым к ним нормами и правилами.

7. Дефекты содержания автомобильной дороги – дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием автомобильного движения, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания дорог.

8. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

9. Дорожные условия, сопутствующие ДТП – фактические дорожные условия в месте ДТП на момент его совершения (характеристики дорожных условий, сопутствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий представлены в приложении 2 правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий". Факт того, что неудовлетворительное дорожное условие (условия) явилось причиной ДТП, определяется решением суда (на основе результатов расследования).

10. Заказчик – Администрация Колыванского района Новосибирской области, поручающая на основании договора или муниципального контракта проведение работ по содержанию этих дорог (или участка дороги) другому юридическому лицу.

11. Исполнитель (Подрядчик) – юридическое лицо, ответственное за обеспечение требуемого уровня содержания дороги (участка дороги) или непосредственный производитель работ по содержанию дорог, действующий на основе муниципального контракта или договора-подряда.

12. Коэффициент снятия - величина, определяющая долю обслуживаемого километра, снимаемую с выполнения работ по его содержанию за наличие на нем дефекта содержания. Заказчик обязан при проведении торгов на право выполнения работ по содержанию дорог уведомить претендентов о системе оценки уровня содержания дорог, о системе коэффициентов снятия за дефекты содержания. В договоре (контракте) на работы по содержанию дорог обязательно указывается система коэффициентов снятия за дефекты содержания по конструктивным элементам автомобильной дороги, принимая за основу рекомендуемые настоящим «Руководством» коэффициенты. Принятые коэффициенты снятия должны быть едины для всех подрядных организаций, работающих с данным Заказчиком. Заказчик, учитывая местные условия и другие обстоятельства, имеет право один раз в год, до проведения торгов на работы по содержанию дорог, приказом или распоряжением руководителя, согласованным с вышестоящей инстанцией, изменять коэффициенты снятия, предложенные «Порядком», уведомив об этом Исполнителя.

13. Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

14. Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

15. Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные

сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

16. Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

17. Автомагистраль – автомобильная дорога общего пользования, имеющая на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющая пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками, доступ на которую возможен только через пересечения в разных уровнях.

III. Общие положения

1. Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

2. Оценка уровня содержания автомобильных дорог является обязательной функцией заказчика, осуществляемой с целью:

1) определения степени достижения запланированного ранее и зафиксированного в договоре на содержание дорог между Заказчиком и Исполнителем уровня содержания дорог, на основании которого, в соответствии с требованиями договора, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю специальных санкций за несоблюдение условий контракта на содержание дорог.

2) Получения объективной информации о фактическом уровне содержания дорог, участков дорог, сети дорог, обслуживаемых различными Исполнителями, и использования этой информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог.

3. Заказчик имеет право проводить оценку уровня содержания дорог в любое время, но не реже одного раза в месяц. Дата проведения проверки назначается в любой день, с заблаговременным (за 24 часа) уведомлением о ней Исполнителя.

4. Требования к содержанию дорог различаются по сезонам года. В зависимости от сезона года возможны два последовательных периода содержания дорог: зимний и весенне-летне-осенний периоды. Даты начала и окончания периодов определяются Заказчиком с учетом местных природно-климатических условий. Зимний период с 01 ноября по 31 марта, весенне-летне-осенний период с 01 апреля по 31 октября. Указанные периоды могут быть изменены с учетом фактических погодных условий и в соответствии с план-заданием (приложение № 11 к настоящему Порядку), выданным

Заказчиком с установлением срока выполнения отдельных видов работ.

5. Минимальный участок дороги, на котором проводится оценка уровня содержания дорог равен 1 км. Как правило, это участок между двумя километровыми знаками. В случае отсутствия километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру автомобиля или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

6. По настоящему Порядку можно оценить уровень содержания:

- 1) конструктивного элемента дороги на участке в 1 км;
- 2) земляного полотна, элементов водоотвода, полосы отвода;
- 3) проезжей части (включая используемые съезды);
- 4) искусственных сооружений;
- 5) элементов обустройства, обстановки и озеленения дороги;
- 6) одного километра дороги;
- 7) автомобильной дороги (участка дороги).

7. В настоящем Порядке требования к уровню содержания автомобильной дороги зависят от категории автомобильной дороги.

8. Категории дорог для целей оценки уровня содержания представлены в таблице 1 к настоящему Порядку.

Таблица 1 - Категории автомобильных дорог

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Количество полос	Ширина полосы движения, м	Центральная раздельная полоса	Пересечение с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне
Автомостраль	IA	4 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях	В разных уровнях	Не допускается

Продолжение таблицы

Продолжение таблицы							
Скоростная дорога	ІВ	4 и более	3,75				Допускается без пересечения прямого направления
Дорога обычного типа (не скоростная дорога)	ІВ	4 и более	3,75		Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием		
	ІІ	4	3,5	Допускается отсутствие	Допускаются пересечения в одном уровне	Допускаются пересечения в 1 уровне	
		2 или 3	3,75				
	ІІІ	2	3,5	Не требуется			
	ІV	2	3,0				
	V	1	4,5 и более				

9. В качестве основного критерия оценки уровня содержания дорог принимается критерий наличия на дороге дефектов содержания дорог.

10. Уровни содержания автомобильных дорог представлены в таблице 2 к настоящему Порядку.

Таблица 2 - Уровни содержания дорог

Уровень содержания дорог	Характеристика уровня содержания
Высокий	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги.

Продолжение таблицы

	Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания
Средний	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания
Допустимый	Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодноклиматических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания
Недопустимый	Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

11. На одной дороге для различных участков могут быть установлены разные уровни содержания.

12. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

1) участки дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

2) участки дорог, на которых в момент оценки содержания

автомобильных дорог выполняются работы по ремонту, капитальному ремонту или реконструкции.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию;

3) конструктивные элементы дороги или их составляющие, не отвечающие требованиям нормативных документов и настоящего Порядка в случае, если приведение их в нормативное состояние не предусмотрено договором и (или) муниципальным контрактом на содержание дороги.

13. Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями договора и (или) муниципального контракта на содержание автомобильных дорог. Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

14. Виды дефектов содержания дорог указаны в Приложении № 1 к настоящему Порядку.

15. Требования к показателям, характеризующим уровень содержания дорог, представлены в Приложении № 2 к настоящему Порядку для весенне-летнего периода и Приложении № 3 к настоящему Порядку для зимнего периода.

IV. Методика оценки уровня содержания автомобильных дорог

1. Оценка уровня содержания автомобильных дорог (приемка работ) производится комиссией в составе: представители Заказчика и представители Исполнителя. К работе комиссии возможно привлечение других заинтересованных организаций по усмотрению Заказчика.

2. Исполнитель готовит документы необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания дорог (перечень документов может корректироваться Заказчиком, и оговаривается в контракте на содержание дорог):

- 1) схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- 2) сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на

автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

3) копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, за отчетный период;

4) предписания, выданные Заказчиком (образец предписания указан в приложении № 8 к настоящему Порядку);

5) акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период и акты оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания), (образцы актов указаны в приложениях № 7 и 10 к настоящему Порядку);

6) промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в приложениях № 4 и 5 к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее - промежуточная ведомость), бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в приложении № 6 к настоящему Порядку (далее - итоговая ведомость));

7) журналы ежедневных осмотров мостовых сооружений протяженностью свыше 300 м, книги мостов, журналы текущих осмотров искусственных сооружений;

8) журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

3. Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 2 главы IV настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному периоду ДТП ДУ. При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ, заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП. Сведения, указанные в пункте 3 главы IV настоящего Порядка, заносятся в промежуточную ведомость.

4. Заказчик и Исполнитель совместно проводят обследование дорог (участков дорог), проезжая по ним, осуществляют визуальный осмотр и в случаях разногласий в визуальном определении геометрических размеров и объемов дефектов содержания проводят их измерения с использованием металлической линейки, металлической рулетки, трехметровой рейки или других средств измерения.

Измерения могут проводиться своими силами или привлеченными экспертами, экспертными организациями.

Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

5. В процессе обследования комиссия фиксирует дефекты содержания дорог по конструктивным элементам, с указанием в необходимых случаях физических размеров, объемов этих дефектов.

6. Комиссия обрабатывает данные обследования путем группировки зафиксированных дефектов, подсчета в необходимых случаях объемов дефектов и оценивает их, сравнивая с требованиями, представленными в Приложении № 2 для весенне-летне-осеннего периода и в Приложении № 3 для зимнего периода. В случае если наличие или величина дефекта на дороге не соответствует требованиям для заданного договором уровня содержания, в Промежуточной ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (Приложения № 4 и 5 к настоящему Порядку) в строке данного дефекта записывается километр, на котором он обнаружен.

Данные о дефектах сравниваются с показателями, указанными в приложениях № 2 и 3 к настоящему Порядку.

Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями № 2 и 3 к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями № 2 и 3 к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями № 2 и 3 к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

В случае если в графе 2 приложений № 2 и 3 к настоящему Порядку указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются: километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 приложений № 2 и 3 к настоящему Порядку. Оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением случаев, когда: выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов или журнале текущих осмотров

искусственных сооружений, нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 5 главы IV настоящего Порядка при приемке работ в следующий за отчетным период.

7. В Промежуточной ведомости (Приложения № 4 и 5 к настоящему Порядку) в столбце 3 для каждого вида дефекта содержания представлены рекомендуемые коэффициенты снятия.

8. По данным Промежуточной ведомости заполняется Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог (Приложение 6 к настоящему Порядку) следующим образом:

1) из Промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты содержания (включая и километры, на которых были зафиксированы ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания) и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой ведомости;

2) в столбцах 3, 5, 7, 9, 11 Итоговой ведомости по данным Промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект содержания) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, равен 1 и записывается он в столбец 11 «Безопасность дорожного движения»;

3) в столбец 13 Итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 5, 7, 9, 11, но не более 1 (единицы);

4) в столбцах 4, 6, 8, 10, 12 Итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в столбец 12 «Безопасность дорожного движения»;

5) в столбец 14 Итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям;

6) в столбец 15 итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;

7) заполняются итоговые графы Итоговой ведомости:

а) количество снимаемых с выполнения километров – «суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги»;

б) итого обследовано километров – (N);

в) не соответствуют высокому уровню – количество километров, записанных в графе 2;

г) количество километров, на которых зафиксирована оценка – 2, (N₂)

д) количество километров, на которых зафиксирована оценка – 3, (N₃)

е) количество километров, на которых зафиксирована оценка – 4, (N₄)

ж) количество километров с оценкой – 5, (N₅)

$N_5 = N - N_2 - N_3 - N_4$;

з) определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

$$O_{\text{уч}} = \frac{N_2 \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_5 \times 5}{N} ;$$

и) определяется количество километров с оценкой «2» в % (K₂):

$$K_2 = \frac{N_2}{N} \times \%$$

Для того, чтобы по средней оценке определить уровень содержания участка автомобильной дороги, автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом, необходимо пользоваться таблицей 3 к настоящему Порядку.

Таблица 3 – Определение уровней содержания автомобильных дорог.

Уровень содержания	Средняя оценка уровня содержания – O _{уч}	Количество километров с оценкой «2» - K ₂
Высокий	$O_{\text{уч}} \geq 4,85$	«2» ≤ 3%
Средний	$O_{\text{уч}} \geq 4,85$	3% < «2» ≤ 5
	$3,80 \leq O_{\text{уч}} < 4,85$	«2» ≤ 10%
Допустимый	$3,80 \leq O_{\text{уч}} < 4,70$	10% < «2» ≤ 15%
	$2,85 \leq O_{\text{уч}} < 3,80$	«2» ≤ 15%
Недопустимый	$O_{\text{уч}} < 4,55$	«2» > 15%

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок «2»).

Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

$$O_{\text{сети}} = \frac{N_{\text{2 сети}} \times 2 + N_{\text{3 сети}} \times 3 + N_{\text{4 сети}} \times 4 + N_{\text{5 сети}} \times 5}{N},$$

где: $N_{\text{2 сети}}$, $N_{\text{3 сети}}$, $N_{\text{4 сети}}$, $N_{\text{5 сети}}$ – количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: недопустимым «2», допустимым «3», среднем «4» и высоким «5», $N_{\text{сети}}$ – суммарное количество километров в сети дорог.

9. По результатам проведенной оценки уровня содержания оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог. (Приложение 10 к настоящему Порядку).

При приемке-сдаче работ по содержанию автомобильной дороги оформляется акт приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог. (Приложение 7 к настоящему Порядку).

Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100 %.

10. Мостовые сооружения по настоящей методике оцениваются как конструктивный элемент дороги в случае, если содержание мостового сооружения не выделено в отдельный договор, а выполняется в рамках договора на содержание дороги дорожной организацией. В случае, когда мостовое сооружение содержится специализированной мостовой организацией по отдельному договору, настоящая методика применяется со следующим изменением: в пункте 7 главы IV коэффициент снятия с выполнения выражается в долях обслуживаемой протяженности моста.

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

Код де-фе-кта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2	Отдельные повреждения (деформации и разрушения)	Наличие повреждений, разрушений
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.4	Повреждения откосов насыпей и выемок	Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний
1.5	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений
1.6	Съезды с автомобильной дороги в	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги

	неустановленных местах	
1.7	Мусор и посторонние предметы	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода. Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. Дорожная одежда		
2.1	Деформации и разрушения	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок).
	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв.см по площади)
	Выкрашивание	Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)

	Шелушение	Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза
	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.2	Необработанные места и выпотевания вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 кв. м
2.3	Нарушение профиля, гребенка	Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений
2.4	Трещины	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов
2.6	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок

2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1. Мостовые сооружения		
Мостовое полотно		
3.1.1	Загрязнение мостового полотна	Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные пролом (разрушения) тротуарных плит
3.1.4	Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
Ограждения проезжей части		
3.1.5	Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения	Высота ограждений не соответствует нормам стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены
Перильные ограждения тротуаров		
3.16	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
Деформационные швы		

3.1.7	Трещины в покрытии над деформационным и швами, протечки в деформационных швах	Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резино-битумной мастики в швах мастичного типа
Пролетные строения		
3.1.8	Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала
3.1.9	Загрязнение насадок опор, опорных частей, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним	Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями, опорами и насадками опор, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и на подходах к ним
3.1.10	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишней грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.1.11	Дефекты болтов и заклепок	Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений
Опоры и опорные части		
3.1.12	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов (ржавление свыше 25%)
Подмостовая зона		
3.1.13	Разрушенные откосы регуляционных	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишней грунт не спланирован

	сооружений, конусов и насыпи	
3.1. 14*	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла), ненадлежащее состояние соединения стальных балок с железобетонными плитами и фермами
3.2. Водопропускные трубы		
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
3.2.2	Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
3.2.3	Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
3.2.4	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы
3.2.6	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы		
3.3.1	Локальны повреждения обделки тоннеля	Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля	Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противоэрозионного озеленения

3.3.3	Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов
3.4. Подпорные стенки		
3.4.1	Повреждение конструкции подпорных стенок	Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
3.4.2	Подмывы и размывы	Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности
3.5. Очистные сооружения		
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной зоны гидроботанических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
3.5.3	Иловые отложения	Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
3.5.4	Растительность	Наличие не скошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией)
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)
3.6. Прочее		
3.6.1	Дефекты судовой сигнализации	Неисправность осветительных приборов судовой сигнализации, повреждения линз, отражателей и

		креплений, ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов светофоров судовой сигнализации
3.6.2	Дефекты паромных переправ	Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и других устройств паромных переправ, несоответствие нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и удерживающей способности ограждений на пароме и др.
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1	Дефекты установки технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
4.1.1	Дефекты дорожных знаков (в т.ч. табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т.д.), противоослепляющих экранов, светофоров дорожных	Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) дорожной разметки	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки с отступлением от утвержденного проекта организации дорожного движения. Несоответствие линий по длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости, светотехническим параметрам и др.
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря

	изменяющейся информацией. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющих их восприятие	световозвращающей способности и нормативной видимости
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.5	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т. ч. пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности
4.7	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели
4.8	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров,	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

	пешеходных и велосипедных дорожек	
4.9	Дефекты дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
4.10	Видимые повреждения бордюров	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки
4.11	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т образные опоры)	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
4.12	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников
4.13	Дефекты линий наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.
5. Зимнее содержание		
5.1	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
5.2	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
5.3	Стекловидный лед	Лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
5.4	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм,

		вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия
5.5	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
5.6	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
5.7	Снежный вал	Накопление снега в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
5.8	Лавинные отложения	Результат лавинных процессов, связанных с образованием снежных завалов
5.9	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
5.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен
5.11	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие (недостаточное количество) снегозащитных устройств (насаждений) на снегозаносимых участках автомобильной дороги, приводящее к образованию снежных заносов
5.12	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементов	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

* Указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки).

Приложение № 2
к постановлению администрации
Колыванского района
Новосибирской области
от 19.10.2019 № 1214-а

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в
весенне – летне - осенний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			допустимый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода					
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток				
1.2	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м. (в скобках: глубина повреждения, не более, см)	IA	Не допускается		
		IB, IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)
		II	7,0 (7)	7,0 (7)	5,0 (5)
	Срок ликвидации повреждения не более:	III	15,0 (10)	15,0 (10)	7,0 (7)
	для IA, IB - 5 суток;	IV	15,0 (10)	15,0 (10)	15,0 (10)
	для IB, II - 6 суток	V			
	для III, IV - 7 суток				
1.3	Застои воды на обочине.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта, не более:				
	для IA, IB - 3 суток;				
	для IB, II - 4 суток;				

	для III, IV - 5 суток					
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более, кв. м.	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются	
		IB, IB	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)		
	Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)		
		III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)		
	Срок ликвидации повреждения не более 14 суток.	IV, V				
(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)						
1.5	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы").	Для всех категорий	Не допускаются			
	Срок ликвидации повреждений не более 5 суток					
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.	Для всех категорий	Не допускаются			
	Срок ликвидации таких съездов устанавливается Заказчиком					
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще чем через м.	IA	100	200	Не допускаются	
		IB, IB, II, III, IV, V			300	
	Срок ликвидации дефекта, не более:					

	для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток				
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода. Срок ликвидации дефектов для всех категорий не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток. Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций	Для всех категорий	Не допускается		
1.10	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, промилле.	IA, IB, IB	10		
		II	15	10	10
	Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 10 суток; для IB, II - 12 суток; для III, IV, V - 14 суток	III	20	15	10
		IV, V	30	20	15
1.11	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IB, IB; 300 м для II; 250 м для III, IV, V	Для всех категорий	Не допускается		

	категорий автомобильных дорог).			
	Срок ликвидации дефекта не более 2 суток			
1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)	

2. Дорожная одежда

2.1	Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются
		IB, IB	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)	
		II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)	
		III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
		IV	7,0 (15,0)	5,0 (10,0)	2,5 (5,0)
	Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток; для V - 20 суток.	V	15,0 (30,0)	10,0 (20,0)	5,0 (10,0)

	Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный				
2.2	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.	IA	Не допускаются		
		IB	7,0	5,0	Не допускаются
	Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток	IB	10,0	7,0	5,0
		II	15,0	10,0	7,0
		III	20,0	15,0	10,0
		IV, V			
2.3	Нарушение профиля, гребенка на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.	IA, IB, IB, II, III			
		IV	100	70	35
	Срок устранения не более: для IV - 10 суток; для V - 14 суток	V	150	100	50
2.4	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв. м, не более, м.	IA, IB	30	15	Не допускаются
		IB, II, III	40	20	
	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IV, V			
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии.	IA, IB, IB, II, III	Не допускаются		
	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных	IV, V			

	своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения				
2.10	Застой воды на проезжей части.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта для всех категорий не более 3 суток				
3. Искусственные дорожные сооружения					
3.1. Мостовые сооружения					
Мостовое полотно					
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений, % от протяженности. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров, не более, см: в населенных пунктах - 0,5; остальных - 1,0.	IA, IB IB, II III IV, V	7 20	5 15	Не допускается 10
	Срок ликвидации не более 3 суток				
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток				
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м.	IA	0,7	0,5	Не допускаются
		IB, IB	1,0	0,7	0,3
	Срок ликвидации повреждений, не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 10 суток	II	1,5	1,0	0,5
		III	2,0	1,5	0,6
		IV	3,0	2,0	1,0
		V	6,0	4,0	2,0
3.1.4	Засорение водоотводных трубок,	Для	20	10	Не

	лотков и окон в тротуарных блоках, не более, % от общего количества.	всех категорий			допускаются
	Срок устранения не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток				
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)					
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок устранения не более 5 суток				
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности.	IA, IB, IB, II, III	5	2	Не допускается
	Срок ликвидации не более 5 суток	IV, V	15	10	7
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок устранения не более 5 суток				
Перильные ограждения тротуаров					
3.1.9	Высота перил менее 110 см	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.10	Загрязненные перила	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.11	Перила не окрашены.	Для	Не допускается		

	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	всех катего- рий			
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна.	Для всех катего- рий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.13	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение.	Для всех катего- рий	Не допускается		
	Срок устранения не более 3 суток				
Деформационные швы					
3.1.14	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м.	IA, IB	2	1	Не допус- каются
		IB	5	2	
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток	II	10	5	2
		III	20	10	5
		IV, V	30	20	10
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	Для всех катего- рий	Не допускается		
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м.	IA, IB	2	1	Не допус- каются
		IB	5	2	
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 7 суток;	II	10	5	2
		III	20	10	5
		IV, V	30	20	10

	для IV, V - 10 суток				
Пролетные строения					
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, не более % от общего количества.	IA, IB, II, III			
	Срок ликвидации повреждения: досок верхнего настила с момента обнаружения - не более 2 суток; бордюрного бруса и тротуаров - 3 суток	IV, V	20	10	Не допускается
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	Для всех категорий	10	5	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток				
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены.	Для всех Категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток				
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное	Для всех категорий	Не допускается		

	антикоррозионное покрытие).					
	Срок устранения не более 5 суток					
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов.	Для всех категорий	Не допускается			
	Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий					
3.1.22	Незатянутые болты, дефекты заклепок.	Для всех категорий	Не допускается			
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток					
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами.	Для всех категорий	Не допускается			
	Срок ликвидации не более 1 суток					
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества.	IA	Не допускается			
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	IB, IB	10	5	Не допускается	
		II, III	15	10	5	
		IV, V	20	15	10	
Опоры и опорные части						
3.1.25	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности.	Для всех категорий	Не допускается			
	Срок ликвидации дефекта не более:					

	для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток				
3.1.26	Застой воды на насадках опор. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.27	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.28	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.29	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более % от общего количества. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	IA IB, IB II, III IV, V	Не допускается 10 5 Не допускается 15 10 5 20 15 10		
3.1.30	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы. Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.31	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами,	IA, IB IB II	1,0 1,5 2,0	0,5 0,8 1,5	Не допускаются 0,7

	не более кв. м на 100 кв. м.				
	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	III	2,5	1,6	0,8
		IV, V	3,0	2,0	1,0
Подмостовая зона					
3.1.32	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, в % от общей площади конусов.	Для всех категорий	20	10	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.33	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком).	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации не более 7 суток				
3.1.34	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации не более 7 суток				
3.1.35	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен).	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.36	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки	Для всех	Не допускается		

	не удалены из полосы отвода.	категорий	
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток		
3.1.37	Высота травы более 30 см.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток		
Подходы и регуляционные сооружения			
3.1.38	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток		
3.1.39	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи.	Для всех категорий	Не допускается
	Застой воды в гасителе. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток		
3.1.40	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток		

3.1.41	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 кв. м не более кв. м.	IA, IB	1,0	0,5	Не допускаются
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IB	1,5	0,8	
		II	2,0	1,5	0,7
		III	2,5	1,6	0,8
	IV, V	3,0	2,0	1,0	
Лестничные сходы					
3.1.42	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.43	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.44	Обочины и ограждения на подходах в пределах шестиметровой зоны не очищены от грязи, мусора.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.45	Высота травы более 30 см	Для всех	Не допускается		

		катего- рий			
3.1.46	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений.	Для всех катего- рий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 6 суток; для IV, V - 7 суток				
3.2. Водопропускные трубы					
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м.	IA	Не допускаются		
		IB	0,5	0,3	Не допус- каются
	Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IB	0,8	0,5	0,3
		II	1,2	0,8	0,5
		III, IV	1,5	1,2	0,8
		V			
3.2.2	Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период.	IA, IB IB, II	Не допускается		
		III	1/20	Не допускается	
	Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IV	1/12	1/15	1/20
		V	1/10	1/12	1/15
3.2.3	Повреждения оголовков трубы, не более, кв. м.	IA	Не допускаются		
		IB	0,3	0,1	Не допус- каются
	Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток;	IB	0,5	0,3	0,1
		II	0,8	0,5	0,3

	для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	III, IV V	1,2	0,8	0,5
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в сечении. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III - 12 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III - 12 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода. Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные					

переходы					
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, не более % от общей площади.	IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IB	5	3	
		II	10	7	4
		III	15	10	5
		IV, V	20	13	7
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации оползания грунта не более 1 суток с момента обнаружения для всех категорий автомобильных дорог				
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток				
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 12 часов; для II, III, IV, V - 1 суток				
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток				

3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 2 суток; для II, III - 3 суток; для IV, V - 4 суток				
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток				
3.4 Подпорные стенки					
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток				
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади.	IA	Не допускается		Не допускается
		IB	5	3	
	Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III - 14 суток; для IV, V - 20 суток	IB	10	5	
		II	15	10	5
		III, IV, V	20	15	10
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток				

3.5. Очистные сооружения			
3.5.1	Мусор и посторонние предметы. Срок ликвидации 3 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.5.2	Нарушение системы водоочистки. Срок ликвидации не более 2 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.5.3	Иловые отложения. Срок ликвидации не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.5.4	Растительность. Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений. Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6. Прочее			
3.6.1 <*>	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6.2 <*>	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6.3 <*>	Неисправность судовой сигнализации. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6.4 <*>	Ненадлежащее состояние паромных переправ. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			

4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков не более 3 суток.		
	Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток		
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий		
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок устранения повреждений дорожных знаков в течение 3 суток (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7), а знаков приоритета - в течение суток. Срок устранения повреждений табло не более 10 суток		
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также	Для всех категорий	Не допускаются

	обеспечение безопасности движения.					
	Срок устранения повреждений не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток					
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения.	Для всех категорий	Не допускается			
	Срок устранения повреждения в течение 5 суток после обнаружения повреждения					
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Для всех категорий	Не допускается			
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м.	IA	Не допускается		Не допускается	
		IB	5	5		
	Срок ликвидации при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже +5 °C): для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток	IB	10	5		
		II	15	10	5	
		III, IV, V	20	15	10	
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более	IA	5	3	3	
		IB, IB, II, III, IV, V	10	7	5	

	% от общего количества.					
	Срок установки или замены не более: для IА, IБ - 1 суток; для IВ, II - 2 суток; для III, IV, V - 3 суток					
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.	Для всех категорий	Не допускается			
	Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток					
4.10	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв. м площади покрытия не более, кв. м.	Для всех категорий	2,0	1,5	0,5	
	Срок ликвидации повреждений не более: для дорожек, проложенных вдоль IА, IБ, IВ, - 5 суток; для дорожек, проложенных вдоль II, - 7 суток; для дорожек, проложенных вдоль III, - 10 суток					
4.11	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается			
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика).	Для всех категорий	Не допускается			
	Срок устранения дефекта					

	производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий				
4.13	<p>Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.</p> <p>Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.14	<p>Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см.</p> <p>Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.</p> <p>Срок ликвидации не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток</p>	Для всех категорий	20	10	Не допускается
4.15	<p>Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры).</p> <p>Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.16	<p>Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.</p> <p>Срок ликвидации дефектов не более:</p>	Для всех категорий	Не допускаются		

	для IА, IБ, IВ - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток; для V - 20 суток				
4.17	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.	Для всех катего- рий	Не допускаются		
	Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для IА, IБ - 3 суток; для IВ, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток.				
	Неработающие светильники в ночное время, не более 5% от общего количества.				
	(количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.).				
	Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.				
	Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения				
4.18	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных	IА, IБ	3	Не допус- каются	Не допус-
		IВ	5		

	лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, не более, штук на 1 км автомобильной дороги.	II	10	5	каются
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	III	15	10	5
		IV, V	30	20	10
4.19	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток				

Примечания:

- Перечень выполняемых Исполнителем работ:
по обслуживанию паромных переправ, очистных сооружений, судовой сигнализации, наплавных и разводных мостов;
по ликвидации последствий обвалов, оползней, паводков, селевых потоков;
по сборке и разборке сезонных (временных) сооружений;
при необходимости дополнительно определяется Заказчиком и включается в условия государственного контракта (договора).
- Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги.

Приложение №3
к постановлению администрации
Колыванского района
Новосибирской области
от 10.10.2019 № 1617-2

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в
зимний период

Код по-каза-теля	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автомоби-льной дороги	Уровень содержания		
			допуст-имый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода					
1.1	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежноледяных отложений над проезжей частью.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток				
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см. Ширина очистки обочин IA, IB, IB - 100%, для остальных - 50%.	IA, IB	1,0 (2,0) см		1,0 (2,0) см
			4 ч		3 ч
		IB, II	1,0 (2,0) см	1,0 (2,0) см	1,0 (2,0) см
	Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, ч		5 ч	4 ч	4 ч
		III	3,0 (6,0) см	3,0 (6,0) см	3,0 (6,0) см
			7 ч	6 ч	5 ч
		IV			
		V	15 ч	12 ч	10 ч
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за	Для всех категорий	Не допускается		

	снежно-ледяных отложений водоотводом.				
	Срок ликвидации дефекта не более: для IА, IБ, IВ - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток				
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах. Срок ликвидации не более – 1 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром. Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для IА, IБ, IВ - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
2. Дорожная одежда					
2.1	Разрушение проезжей части на 1000 кв. м ее площади, не более, кв. м.	IА, IБ	1,0	0,5	Не допускается
	Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	IВ	1,5	1,0	не допускается
	Срок ликвидации разрушений, не более:	II	3,5	2,0	Не допуска-

	для IА, IБ, IВ, II - 5 суток; для III - 7 суток; для IV- 14 суток; для V - 20 суток.				ется
		III	7,0	3,5	не допуска- ется
	Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (ДШ-Г), он оценивается как неудовлетворительный	IV	15,0	10,0	5,0
		V	30,0	20,0	10,0
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, ч	IА, IБ	4 ч		
		IВ, II	5 ч		
		III	6 ч		
		IV, V	6 ч		
2.3	Уплотненный снег на проезжей части толщиной не более, см.	IА, IБ, IВ, II, III	Не допускается		
	Для дорог, содержащихся под снежным накатом, - превышение допустимого слоя уплотненного снега.	IV	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, - 4)		
	Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снега на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 6 ч	V	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, - 6)		
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации не более: для IА, IБ, IВ - 4 ч; для II, III - 5 ч; для IV, V - 6 ч				
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.	Для всех категорий	Не допускается		
2.6	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки - 100%	IА, IБ, IВ, II, III IV V	1 (2) 2 (4)		

3. Искусственные дорожные сооружения					
3.1. Мостовые сооружения					
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения.	Для всех категорий	Не допускаются		
	Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов				
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более:	IA, IB	≤ 6 (5)	≤ 4 (4)	≤ 2 (3)
		IB, II	≤ 8 (7)	≤ 6 (5)	≤ 4 (4)
		III	≤ 10 (10)	≤ 8 (7)	≤ 6 (5)
		IV, V	≤ 12 (12)	≤ 10 (10)	≤ 8 (7)
	Срок ликвидации дефекта: более 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч				
3.1.3	Не посыпанные противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов:	Для всех категорий	Не допускается		
	более 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч.				
	Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их				

	содержания		
3.1 .4	<p>Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.</p> <p>Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 12 часов; для II, III, IV, V - 1 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются
3.2. Водопропускные трубы			
3.2 .1	<p>Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка.</p> <p>Срок ликвидации дефекта - до начала периода обильного снеготаяния</p>	Для всех категорий	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.2 .2	<p>Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации дефекта - до начала периода обильного снеготаяния</p>	Для всех категорий	В период обильного снеготаяния не допускается
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы			
3.3 .1	<p>Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей.</p> <p>Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IA, IB, IB - 3 ч; для II, III, IV, V - 12 ч</p>	Для всех категорий	Не допускаются
3.3 .2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов.	Для всех категорий	Не допускаются

	Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IA, IB, IB - 3 ч; для II, III, IV, V - 12 ч		
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения № 1.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок устранения нарушения правил установки дорожных знаков не более 3 суток.		
	Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток		
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации не более 1 суток с момента обнаружения		
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	Для всех категорий	Не допускается
	Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток. Срок устранения повреждений табло не более 10 суток		
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов	Для всех категорий	Не допускается

	транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов, влияющие на пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечение безопасности движения.				
	Срок устранения повреждений, не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток				
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств, влияющие на безопасность движения, также применима установка вешек (флажков и т.д.) с последующей заменой на дорожные сигнальные столбики после оттаивания земляного полотна.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефектов в течение 5 суток после обнаружения повреждения				
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.		Не допускается		
	Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов				
4.7	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.	IA	7	5	3
		IB, IB II, III IV, V	10	7	5
	Срок установки и замены не более - 3 суток. Срок очистки для всех категорий				

	не более - 5 суток				
4.8	<p>Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.</p> <p>Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.</p> <p>Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, - в течение 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.9	<p>Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение.</p> <p>Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:</p> <p>свыше 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.10	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.11	<p>Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика).</p> <p>Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	Для всех категорий	Не допускается		

4.1 2	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки		
4.1 3	Дефекты стоек дорожных знаков.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации дефектов, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток		
4.1 4	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток; для V - 20 суток		
4.1 5	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.	Для всех категорий	Не допускается
	Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток. Неработающие светильники в ночное время, не более 5% от общего количества (количество		

	неработающих подряд светильников не более 1 шт.).				
	Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.				
	Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения				
4.1 6	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоуборки.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB - 1 суток; для IB, II - 2 суток; для III - 3 суток; для IV, V - 4 суток				
4.1 7	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см.	IA, IB	2 (0)		
		IB, II, III	6 (4)		
		IV, V	8 (6)		
	Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч				
4.1 8	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок	IA, III	<= 12 (9)	<= 10 (7)	<= 8 (5)

	отдыха и стоянок транспортных средств не более, см.	ІВ, ІІ	< = 13 (10)	< = 11 (8)	< = 9 (6)
	Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток	ІІІ	< = 14 (11)	< = 12 (9)	< = 10 (7)
		ІV, V	< = 15 (12)	< = 13 (10)	< = 11 (8)
4.1 9	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см.	ІА, ІБ	< = 6 (5)	< = 4 (4)	< = 2 (3)
		ІВ, ІІ	< = 8 (7)	< = 6 (5)	< = 4 (4)
	Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток	ІІІ	< = 10 (10)	< = 8 (7)	< = 6 (5)
		ІV, V	< = 12 (12)	< = 10 (10)	< = 8 (7)
4.2 0	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов, не более,ч: более 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч.				
	Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания				

Примечания:

1. Перечень выполняемых Исполнителем работ по содержанию ледовых переправ, автозимников, пропуску ледохода и паводковых вод, а также по противолавинным мероприятиям и уборке лавинных отложений при необходимости дополнительно включается Заказчиком в условия контракта (договора).
2. Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги для допустимого уровня содержания.

Приложение № 4
к постановлению Администрации
Колыванского района
Новосибирской области
от 10.10.2015 № 1619-А

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)
в весенне-летне-осенний период

Название автомобильной дороги _____
 Категория автомобильной дороги _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период: весна-лето-осень Год _____ Месяц _____
 Требуемый уровень содержания _____

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см	1* (0,5)**	
1.2	Повреждения (деформации, разрушения) обочин	0,5 (0,25)	
1.3	Застой воды на обочине	0,4 (0,2)	
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос	1 (0,5)	
1.5	Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок	0,2 (0,1)	
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах (за каждый съезд)	0,2 (0,1)	
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозы жизни и здоровью участников движения в случае наезда	0,3 (0,15)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	0,05 (0,03)	
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	0,4 (0,2)	
1.10	Превышение поперечного уклона обочин	0,2 (0,1)	
1.11	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	1 (0,5)	
1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи	0,3 (0,15)	
2. Дорожная одежда			
2.1	Деформации и разрушения на проезжей части	1 (0,5)	
2.2	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.3	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	- (0,5)	
2.4	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	0,5 (0,25)	
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	0,7 (0,35)	
2.6	Колейность	0,5 (0,25)	
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	0,05 (0,03)	
2.9	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1 (0,5)	
2.10	Застой воды на проезжей части (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
Мостовое полотно			
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	0,2 (0,1)	
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	0,2 (0,1)	
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,3 (0,15)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках (за каждую трубку (окно))	0,3 (0,15)	
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2 (0,1)	
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	0,4 (0,2)	
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи	0,1 (0,05)	
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	0,3 (0,15)	
Перильные ограждения тротуаров			
3.1.9	Высота перил менее 110 см	0,1 (0,05)	
3.1.10	Загрязненные перила	0,2 (0,01)	
3.1.11	Перила не окрашены	0,2 (0,1)	
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2 (0,1)	
3.1.13	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	0,3 (0,15)	
Деформационные швы			
3.1.14	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	0,4 (0,2)	
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3 (0,15)	
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	0,3 (0,15)	
Пролетные строения			
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста	0,2 (0,1)	
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,4 (0,2)	
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	0,1 (0,05)	
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более	0,5 (0,25)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены		
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	0,3 (0,15)	
3.1.22	Не затянутые болты, дефекты заклепок	1,0 (0,5)	
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	1,0 (0,5)	
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	0,4 (0,2)	
Опоры и опорные части			
3.1.25	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3 (0,15)	
3.1.26	Застой воды на насадках опор	0,3 (0,15)	
3.1.27	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	0,3 (0,15)	
3.1.28	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	1,0 (0,5)	
3.1.29	Металлические элементы опорных частей не окрашены	0,4 (0,2)	
3.1.30	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	0,3 (0,15)	
3.1.31	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	0,1 (0,05)	
Подмостовая зона			
3.1.32	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	0,2 (0,1)	
3.1.33	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	0,2 (0,1)	
3.1.34	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубами	0,3 (0,15)	
3.1.35	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не	0,3 (0,15)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	выровнен)		
3.1.36	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.1.37	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
Подходы и регуляционные сооружения			
3.1.38	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	0,5 (0,25)	
3.1.39	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	0,4 (0,2)	
3.1.40	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	0,4 (0,2)	
3.1.41	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	0,3 (0,15)	
Лестничные сходы			
3.1.42	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	0,2 (0,1)	
3.1.43	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	0,3 (0,15)	
3.1.44	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	0,2 (0,1)	
3.1.45	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
3.1.46	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	0,4 (0,2)	
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	0,4 (0,2)	
3.2.2	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	0,1 (0,05)	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4 (0,2)	
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	1,0 (0,5)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	0,2 (0,1)	
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы			
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля	0,4 (0,2)	
3.3.2	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)	0,5 (0,25)	
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	0,2 (0,1)	
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	1,0 (0,5)	
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проезжей части надземных пешеходных переходов	0,1 (0,05)	
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 м)	0,2 (0,1)	
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов	0,2 (0,1)	
3.4. Подпорные стенки			
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	0,2 (0,1)	
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	0,1 (0,05)	
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	0,3 (0,15)	
3.5. Очистные сооружения			
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	0,2 (0,1)	
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	0,2 (0,1)	
3.5.3	Иловые отложения	0,2 (0,1)	
3.5.4	Растительность	0,2 (0,1)	
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	0,2 (0,1)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
3.6. Прочее			
3.6.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	0,6 (0,3)	
3.6.2	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	1,0 (0,5)	
3.6.3	Неисправность судовой сигнализации	1,0 (0,5)	
3.6.4	Ненадлежащее состояние паромных переправ	1,0 (0,5)	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения № 1 (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака) Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие (для каждого табло)	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента)	0,2 (0,1)	
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных) (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)	
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,05 (0,03)	
4.8	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных: - для дорожных ограждений – на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей; - для сигнальных столбиков – на каждом	0,3 (0,15)	
4.9	Дефекты дорожных светодорогов и элементов их крепления (для каждой	0,2 (0,1)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	светофорной колонки)		
4.10	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	0,2 (0,1)	
4.11	Дефекты дорожных зеркал	0,1 (0,05)	
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.13	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.14	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра)	0,05 (0,03)	
4.15	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.16	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки)	0,2 (0,1)	
4.17	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.18	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	0,2 (0,1)	
4.19	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
5. Безопасность движения			
	Дорожно-транспортные происшествия с сопровождающими	1 (1)	
	неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог		
	Протяженность дорог, км		
	Лимит на текущий месяц, руб.		
	5% на вывоз снега, руб.		
	Итого на нормативное содержание, руб.		

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	Стоимость километра, руб.		
	Коэффициент снятия		
	Количества снятых километров		
	Объем непринятых работ за текущий месяц, руб.		
	Подлежит к оплате в текущем месяце, руб.		

<*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: IA, IB, IB, II.
 <*> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог III, IV, V.

Представитель Заказчика _____ / _____
 (подпись) / (Ф.И.О.)

Представитель Исполнителя _____ / _____
 (подпись) / (Ф.И.О.)

Приложение № 5
к постановлению Администрации
Колыванского района
Новосибирской области

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) в
зимний период

Название автомобильной дороги _____
 Категория автомобильной дороги _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период: _____ Год _____ Месяц _____
 Требуемый уровень содержания _____

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	1 (1)	
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки	0,4 (0,2)	
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
1.4	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается	1 (1)	
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным ($h \geq 0,15$ м) бордюром	0,5 (0,25)	
2. Дорожная одежда			
2.1	Разрушение проезжей части. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	0,4 (0,2) 1 (1)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
2.2	Нарушение нормативного срока снегоочистки	0,4* (0,2) **	
2.3	Уплотненный снег на проезжей части. Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимого слоя уплотненного снега	1 (0,5)	
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части	0,5 (0,25)	
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
2.6	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада	0,5 (0,25)	
3. Искусственные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	0,5 (0,25)	
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных сходах во время снегопада и до окончания снегоборки	0,4 (0,2)	
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах	0,5 (0,25)	
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противовазварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	1,0 (0,5)	
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы			
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	0,2 (0,1)	
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	0,5 (0,25)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения № 1 (для каждого технического средства организации дорожного движения)	1 (0,5)	
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнение, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов (для каждого элемента)	0,2 (0,1)	
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)	
4.7	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.8	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)	
4.9	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках	1 (0,5)	
4.10	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,1 (0,05)	
4.11	Износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха,	0,2 (0,1)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент	
		снятия	выявленными дефектами
1	2	3	4
	площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)		
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.16	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.17	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки)	1 (0,5)	
4.18	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки)	0,3 (0,15)	
4.19	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)	
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Превышение нормативного срока посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.)	0,7 (0,4)	
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период	1 (1)	
	Протяженность дорог, км		
	Лимит на текущий месяц, руб.		

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог		
		Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	5% на вывоз снега, руб.		
	Итого на нормативное содержание, руб.		
	Стоимость километра, руб.		
	Коэффициент снятия		
	Количества снятых километров		
	Объем непринятых работ за текущий месяц, руб.		
	Подлежит к оплате в текущем месяце, руб.		

<*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог: IA, IB, IB, II.
 <*> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог III, IV, V.

Примечание: в графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках оценка в баллах.

Представитель Заказчика _____ / _____
 (подпись) / (Ф.И.О.)

Представитель Исполнителя _____ / _____
 (подпись) / (Ф.И.О.)

Итоговая ведомость оценки уровня содержания
автомобильной дороги (приемки работ)

Название автомобильной дороги: _____
 Категория автомобильной дороги: _____
 Адрес участка, км: _____
 Характерный период: _____ Год: _____; Месяц: _____
 Требуемый уровень содержания: _____
 Дата: _____

№	Кило- метры с выяв- ленны- ми дефек- тами содер- жания	Земля- ное полот- но, полоса отвода		Доро- жная одеж- да		Иску- стве- нные и защи- тные доро- жные сору- жения		Элеме- нты обуст- ройст- ва авто- моби- льных дорог		Безопа- сность дорож- ного движе- ния		Коэф- фици- ент сня- тия по кило- метру	Коэффи- циент снятия но искусст- венным дорож- ным сооруже- ниям	Оценка в баллах уровня содер- жания кило- метра
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Итого обследовано _____ км
 Из них:
 недопустимый уровень (оценка 2) _____ км
 допустимый уровень (оценка 3) _____ км
 средний уровень (оценка 4) _____ км
 высокий уровень (оценка 5) _____ км
 средняя оценка по дороге (участку) _____ км
 уровень содержания _____ км
 не соответствует заданному уровню _____ км
 количество снятых с выполнения километров _____ км

Представитель Заказчика
 _____ / _____
 (подпись) / (Ф.И.О.)

Представитель Исполнителя
 _____ / _____
 (подпись) / (Ф.И.О.)

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Колыванского района
Новосибирской области
_____ / Е.Г. Артюхов

АКТ
оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети дорог
(приемки работ)
За _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика:

Представитель Исполнителя:

произвела с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г. натурные
обследования и оценку уровня содержания автомобильной
дороги: _____

и установила следующее:

1. Всего обследовано: _____ км;
по автомобильной дороге _____ км;
по искусственным дорожным сооружениям _____ шт./пог.м;

2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в
том числе с дефектами искусственных дорожных сооружений: _____

Всего: _____ км;
по автомобильной дороге _____ км;
по искусственным сооружениям _____ шт./пог.м;

3. Соответствует заданному уровню:

Всего: _____ км;
по автомобильной дороге _____ км;
по искусственным дорожным сооружениям _____ шт./пог.м

4. Средняя оценка уровня содержания _____

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими
неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов
содержания дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на
участке/участках/, указать адрес/адреса/ участков): _____

6. Колличество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом
значимости обнаруженных дефектов содержания _____ км;

7. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений,
подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных
дефектов содержания _____

Всего: _____ шт./пог.м

8. Стоимость работ по Контракту (договору) за отчетный период
по автомобильной дороге _____ руб.
по искусственным дорожным сооружениям _____ руб.

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к муниципальному контракту (договору) состав работ по содержанию конструктивных элементов дороги и требуемый уровень содержания за отчетный период _____ 20__ г. выполнен (нужное оставить):

1) Полностью (работы принимаются в полном объеме)

2) Частично

Процент снижения объема выполнения:

по автомобильной дороге _____ руб.
по искусственным дорожным сооружениям _____ руб.

объем работ, принятый к выполнению:

по автомобильной дороге _____ руб.
по искусственным сооружениям _____ руб.

Подлежит оплате за отчетный период _____ руб.

Представитель Заказчика _____ / _____ /
(подпись / ФИО)

Представитель Исполнителя _____ / _____ /
(подпись / Ф.И.О)

Примечания:

1. Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100%.

2. Процент снижения объема выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом: количество (протяженность) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно пункту 9 настоящего Порядка (графа 14 итоговой ведомости) разделить на общее количество (протяженность) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100% (протяженность искусственного сооружения).

3. Объем работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объема работ и процентом снижения объема выполнения.

Приложение №8
к постановлению администрации
Колыванского района
Новосибирской области
от 10.12.2019 № 1217-2

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Колыванского района
Новосибирской области
_____ / Е.Г. Артюхов

Предписание

Должностному лицу (исполнителю): _____

Ф.И.О. _____

В соответствии с муниципальным контрактом (договором) № _____ от
«___» _____ 20__ г. и на основании акта проверки от «___» _____
20__ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний)

Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

N п/п	Наименование мероприятий по устранению нарушений (дефектов, замечаний)	км + м	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по
устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в
_____ до "___" _____ 20__ г.

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены
предусмотренные вышеуказанным муниципальным контрактом штрафные
санкции.

Представитель Заказчика

_____/_____
(подпись) / (Ф.И.О.)

Представитель Исполнителя

_____/_____
(подпись) / (Ф.И.О.)

Предписание получил «___» _____ 20__ г. _____
(подпись)

Примечание: предписание составляется в двух экземплярах, один из которых
передается Исполнителю, а другой остается у Заказчика.

Приложение № 9
к постановлению администрации
Колыванского района
Новосибирской области
от 10.10.2019 № 1214-а

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Колыванского района
Новосибирской области
_____ / Е.Г. Артюхов

АКТ

проверки исполнения предписания об устранении замечаний

от «___» _____ 20___ г. № _____

выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за
отчетный период с «___» _____ 20___ г. по «___» _____ 20___ г.

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика _____

Представитель Исполнителя _____

Провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при
приемке выполненных работ по содержанию участка автомобильной
дороги _____

(наименование автомобильной дороги)

км _____ + _____ - км _____ + _____ (муниципальный контракт от «___»
_____ 20___ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п/п	Перечень километров, с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания)	Наименование нарушения (дефекта, замечания)	Группа дефектов	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5	6

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании,
устранены в установленные сроки в полном объеме/частично/не устранены.

Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка
автомобильной дороги _____

(наименование автомобильной дороги)

км ____ + ____ - ____ км ____ + ____ (договор от «__» _____ 20 ____ г. №
_____) исключить из промежуточной ведомости от «__» _____ 20 ____ г.
№ _____ следующие километры: _____

Предписание считать исполненным (в полном объеме/частично)
(ненужное зачеркнуть)

К Исполнителю _____ (применить/ не применять) санкции в соответствии с
(ненужное зачеркнуть)

условиями заключенного муниципального контракта (договора) и
действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика _____ / _____ /
(подпись) / (Ф.И.О.)

Представитель Исполнителя _____ / _____ /
(подпись) / (Ф.И.О.)

<*> Акту присваивается номер предписания, по которому производится
комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Колыванского района
Новосибирской области
_____ / Е.Г. Артюхов

АКТ

оценки уровня содержания автомобильной дороги,
сети автомобильных дорог

(за период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика _____

Представитель Исполнителя _____

произвела оценку уровня содержания автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) и искусственных дорожных сооружений на ней (них) _____

(наименование автомобильной дороги)

км __ + __ - __ км __ + __ (договор (МК) от «__» _____ 20__ г. № __) и установила следующее:

1. Всего обследовано _____ км
2. Не соответствует _____ уровню содержания следующие километры:
3. Соответствует _____ уровню содержания всего: _____ км
4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог (не зарегистрированы / зарегистрированы на участке

_____ (указать адрес /адреса))

5. Уровень содержания по участку автомобильной дороги _____
6. Средняя оценка уровня содержания участка автомобильной дороги _____
7. Количество километров, на которых зафиксирован "недопустимый" уровень содержания с оценкой «2» _____ км
8. Количество километров в процентах от общей протяженности участка автомобильной дороги, на которых зафиксирован "недопустимый" уровень содержания с оценкой «2» _____ %.

Представитель Заказчика _____ / _____ /
(подпись / Ф.И.О)

Представитель Исполнителя _____ / _____ /
(подпись / Ф.И.О)

Приложение №11
к постановлению администрации
Колыванского района
Новосибирской области
от 19.10.2019 № 1217-2

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Колыванского района
Новосибирской области

_____ / Е.Г. Артюхов

План задание
на производство работ по текущему содержанию

(название автомобильной дороги)
Колыванского района на _____ 201__ года

Наименование дороги и виды работ	место производства работ, км	(месяц)					
		объем выполненных работ			Шифр	Стоимость единицы	Стоимость всего
		ед.изм	кол- во	к-во цик- лов		руб.	руб.
		1 км					
ИТОГО по дороге							
Итого с коэффициенто м снижения по торгам							
Всего							
в том числе:							
СМР							
НДС-20%							
ВСЕГО							