



**ГЛАВА  
КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18.11.2021 № 244

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния  
автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского  
района Новосибирской области и создании комиссии по оценке технического  
состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Колыванского района Новосибирской области

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ от 07.08.2020 № 288 « О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.
4. Управлению правовой, кадровой, организационно-контрольной работы и труда Администрации Колыванского района Новосибирской области (Малахова С.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном источнике опубликования муниципальных правовых актов Колыванского района Новосибирской области «Колыванский Вестник».
5. Муниципальному казенному учреждению «Колыванский центр единой дежурной диспетчерской службы, системы 112, материально-технического сопровождения» (Савельев В.С.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации Колыванского района Новосибирской области.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя  
Главы Администрации Колыванского района Новосибирской области – Быкову  
С.В.



Е.Г. Артюхов



## ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка:

под оценкой технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

под диагностикой автомобильной дороги общего пользования местного значения понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

под транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильной дороги понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

под техническим уровнем автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

под эксплуатационным состоянием автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

под потребительскими свойствами автомобильной дороги понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.



3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;
- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность и удобство движения транспортного потока;
- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
- степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения Колыванского района Новосибирской области проводится в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной ею организацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

Колыванского района Новосибирской области могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку.

При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;
- заполнения форм государственной статистической отчетности;
- оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;
- разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;
- определения возможности движения транспортного средства, - осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;
- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
- оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;
- формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;
- иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации.



Приложение  
к Порядку проведения оценки технического состояния  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Колыванского района Новосибирской области

Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 5 лет
2	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год
3	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4	Специализиро- ванная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог

Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог  
общего пользования местного значения

- |                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| 1. Быкова Светлана<br>Валерьевна     | — | заместитель Главы Администрации<br>Колыванского района Новосибирской области,<br>председатель комиссии;  |
| 2. Георгелаш Юлия<br>Леонидовна      | — | начальник Управления строительства и<br>жилищно-коммунального хозяйства<br>администрации Колыванского района<br>Новосибирской области, заместитель<br>председателя комиссии;                   |
| 3. Галицкая Елизавета<br>Сергеевна   | — | главный специалист Управления строительства,<br>жилищно-коммунального хозяйства<br>администрации Колыванского района<br>Новосибирской области, секретарь комиссии;                             |
| Члены комиссии:                      |   |  |
| 4. Толстова Анна<br>Александровна    | — | начальник Управления образования<br>Администрации Колыванского района<br>Новосибирской области;  |
| 5. Петухов Вячеслав<br>Юрьевич       | — | начальник отделения государственной инспекции<br>безопасности дорожного движения отделения<br>министерства внутренних дел Российской<br>Федерации по Колыванскому району (по<br>согласованию); |
| 6. Румынский Сергей<br>Анатольевич   | — | директор муниципального унитарного<br>предприятия Колыванского района «Автосервис»<br>(по согласованию);   |
| 7. Кузьменко Алексей<br>Владимирович | — | директор общества с ограниченной<br>ответственностью «Ин-Транс» (по<br>согласованию);  |
| 8. Своровский Эдуард<br>Витальевич   | — | начальник Колыванского участка филиала ОАО<br>«Новосибирскавтодор» Обского ДРСУ (по<br>согласованию);  |



## ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области

### 1. Общие положения

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Комиссия) является коллегиальным органом администрации, осуществляющим диагностику автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса РФ от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», нормативно-правовыми актами администрации.

1.3. Состав Комиссии утверждается постановлением Главы Колыванского района Новосибирской области.

### 2. Основные функции Комиссии

2.1. Основной задачей Комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Колыванского района Новосибирской области (далее – автомобильные дороги) требованиям технических регламентов.

Диагностика автомобильных дорог осуществляется в целях получения полной и достоверной информации о состоянии автомобильных дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшей разработки рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения.

Данная оценка учитывается при планировании работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.2. При подготовке к диагностике Комиссия изучает имеющиеся сведения об автомобильных дорогах:

- технические паспорта автомобильных дорог;
- схемы дислокации дорожных знаков;
- статистика аварийности;
- предыдущие акты оценки технического состояния автомобильных дорог.



2.3. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог Комиссия определяет:

- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных параметров и характеристик автомобильных дорог (технический уровень автомобильных дорог);
- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильных дорог, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильных дорог (эксплуатационное состояние автомобильных дорог);
- характеристики автомобильных дорог, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильных дорог).

2.4. Комиссия проводит следующие виды диагностики автомобильных дорог:

1) первичная диагностика – инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, проводится 1 раз в 5 лет;

2) повторная диагностика – инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, проводится 1 раз в год (в начале осеннего периода);

3) приемочная диагностика – инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, проводится при вводе автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта.

2.5. В процессе обследования путем визуального осмотра устанавливаются и определяются наличие и состояние технических средств дорожного движения, качество содержания дороги и дорожных сооружений, дается оценка их соответствия требованиям, предъявляемым исходя из существующей интенсивности движения и транспортного потока. Готовятся предложения по внесению изменений в дислокации дорожных знаков и схем разметки.

2.6. При проведении обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения основное внимание уделяется:

- эксплуатационному состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек;
- обеспечению видимости на кривых в плане и продольных в профиле, пересечениях и примыканиях;



- ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;
- состоянию дорожных знаков, разметки;
- обеспечению чистоты и порядка полосы отвода и территории, прилегающей к дороге.

2.7. По результатам проведения диагностики автомобильных дорог составляется акт оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – Акт), в котором указываются обследуемые параметры автомобильной дороги, заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги и предложения по устранению выявленных недостатков (приложение к Положению).

2.8. При выявлении в процессе проведения обследования технического состояния автомобильных дорог отступлений от требований к эксплуатационному состоянию дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения готовится предписание, и устанавливаются сроки устранения недостатков, определенные государственным стандартом.

### 3. Полномочия Комиссии

3.1. На основании данных диагностики автомобильных дорог Комиссия устанавливает степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

3.2. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.

### 4. Права комиссии

4.1. Комиссия имеет право:

- запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;
- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

### 5. Организация работы комиссии

5.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение. В отсутствие председателя, его обязанности исполняет заместитель председателя комиссии.



5.2. Секретарь Комиссии ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, оформляет Акт.

5.3. Решение Комиссии принимается большинством голосов ее членов, присутствующих на диагностике автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается всеми членами Комиссии.

5.4. Оформление Акта осуществляется в срок, не превышающий трех дней со дня окончания диагностики.

Приложение  
к Положению о комиссии по оценке технического состояния  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Колыванского района Новосибирской области

АКТ  
оценки технического состояния автомобильных дорог

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог  
общего пользования местного значения Колыванского района  
Новосибирской области, утвержденная постановлением главы  
от \_\_.\_\_.2021 № \_\_\_\_

в составе:

председателя комиссии:

заместителя председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

и проведя визуальное обследование объекта

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

протяженность \_\_\_\_\_ км.,

Комиссия установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги  
(далее - технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_;

протяженность и площадь покрытия \_\_\_\_\_;

продольный и поперечный уклоны \_\_\_\_\_;

высота насыпи и глубина выемки \_\_\_\_\_;

состояние элементов водоотвода \_\_\_\_\_;

состояние элементов обустройства дороги \_\_\_\_\_;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги,  
организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе  
эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние  
автомобильной дороги):

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия \_\_\_\_\_;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин \_\_\_\_\_;

прочность дорожной одежды \_\_\_\_\_;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и  
системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов  
обустройства дороги \_\_\_\_\_;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность  
показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы  
автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного



потока):

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав  
транспортного потока \_\_\_\_\_.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

2. Предложения по устранению недостатков:

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Заместитель председателя  
комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Секретарь комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)